



Memo



Aan Gegadigden aanbesteding Wayfinding 2 – statische elementen
Van Pieter Steenkamp
Onderwerp Informatie met betrekking tot vergunningaanvraag Wet Lokaal Spoor (WLS)
Kenmerk PWF2/OVG/00512

Kopie aan -
1. CEBOVG052 - Regieorganisatie NZL Procedure coördinatie werkzaamheden Metro-Areaal (11 jan 2018).pdf
2. Rapportage CVB Baanbeveiliging Metro.pdf
Bijlage(n) 3. Werkinstructie LMRA en aan en afmelden bij werkzaamheden 1.o.pdf

Paraaf (intern)

Datum 06 mei 2021

De wet lokaal spoor van 10 juli 2013, versie 16- juni 2019 stelt:

Het is verboden op, in, boven, naast of onder de lokale spoorweg werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren of zaken te plaatsen zonder daartoe verleende vergunning van gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur.

Voornoemde vergunning is aangevraagd door Gemeente Amsterdam Metro en Tram (MeT). Op die vergunning zijn de volgende voorschriften en beperkingen van toepassing in het belang van een veilig gebruik van de lokale spoorweg die door de aannemer opgevolgd dienen te worden:

1. Voorschrift "Regieorganisatie NZL procedure coördinatie werkzaamheden Metro Areaal (er zijn geen exploitatie onttrekkingen voorzien).
2. De werkinstructie LMRA & aan en afmelden bij werkzaamheden
3. Rapportage CVB (controleur veilig bereikbaarheid)

Uit het plan van Aanpak uitvoering (Aanbestedingsleidraad paragraaf 6.9) moet, in het kader van de werkwijze realisatie tevens blijken dat onderstaande risico's gemitigeerd zijn door minimaal het nemen van voorgestelde maatregelen:

- a. De veiligheid van de stations, in het kader van veilig ontruimingen, mag niet geschaad worden. De beschikbare doorgang t.b.v. ontruiming is tenminste 1200mm breed.
- b. De sociale veiligheid op stations mag door de werkzaamheden niet beperkt worden.

- I. Werkzaamheden en ontwerpen mogen de camerabeelden vanwege toezicht niet beperken.
 - II. Er mogen geen werkzaamheden uitgevoerd worden in de hoofdtransfers tijdens spits tijden.
 - III. Werkplekken, materieel en materiaal mogen niet overnachten dan wel onbeheerd achtergelaten worden.
- c. De veiligheid voor de gebruikers van de stations of metrosporen mogen niet in het geding komen.
- a. Werkplekken (afzettingen) mogen pas verwijderd worden nadat aangetoond is dat het gerealiseerde deugdelijk is, juist gemonteerd en bevestigd is en de werkplek schoon is inclusief verwijtbare vervuiling van de omgeving (zie ook 3).
 - b. Voorkomen moet worden dat materiaal/materieel in het spoor geraakt door deze te verzwaren, rijdbare materieel te schoren of anderszijds te borgen tegen ongewenste verplaatsingen, dwars op het spoor op te stellen, niet onbeheerd achter te laten en gebruik te maken van remmen.

Toelichting CVB

In het kader van veilig gebruik van het metro areaal wordt gebruik gemaakt van CVB (controle veilige berijdbaarheid *en gebruik*). Met deze controle toont de opdrachtnemer aan dat de gerealiseerde werk(en), op het moment van indienststelling, voldoet aan de eisen in het kader van montage, bevestiging en hygiëne. Deze controle bestaat uit een aantal visuele checks en metingen die voorafgaand aan een werk op basis van risicoschatting door opdrachtnemer zijn vastgelegd en uitgevoerd worden door de opdrachtnemer voor indienststelling van het werk. Opdrachtnemer bepaalt welke checks en metingen kritisch zijn en uitgevoerd dienen te worden in het kader van veilig gebruik van het metroareaal. Direct na indienststelling worden de uitkomsten van deze checks en metingen ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever.

Met vriendelijke groet,

Pieter Steenkamp